

Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Станция юных техников»



Сценарий интерактивной перемены:
«Путешествие во времени ... И победили человек и город»,

Подготовил:
Педагог-организатор МБУДО «СЮТ»
Кравченко Наталья Владимировна

2025г.

Сценарий интерактивной перемены:

«Путешествие во времени ... И победили человек и город»,
посвященной Дню снятия блокады Ленинграда

Форма: прохождение станций

Место проведения: кабинеты МБУДО «СЮТ»

Действующие лица:

-Ответственные за станции педагог-организатор, педагоги.

Реквизит, оборудование: прописан к каждой станции

Краткое описание:

27 января ежегодно отмечается День освобождения Северной столицы от вражеского кольца. Конечно, чем больше времени проходит, тем меньше в душах людей остается впечатлений, связанных с блокадой Ленинграда. День ото дня память об этом событии стирается. Наш долг помнить о несокрушимой стойкости и подвиге ленинградцев, которые спасли не только себя, но и оказали неоценимую помощь всему Советскому Союзу. Защитники Северной столицы, в условиях тяжелейших испытаний отстоявшие свой родной город, вдохновили всю страну, а также заслужили признательность и глубокое уважение государств антигитлеровской коалиции.

Сценарный ход:

учащиеся ходят по станциям. Желательно ходить в хронологической последовательности. Приходя на станцию, сканируют QR- код, по которому включается видеоролик. Ответственный за станцию рассказывает информацию под видео сопровождение.

1 станция «8.09.1941»: 4 сентября 1941 года пригороды Ленинграда огласила артиллерийская канонада – стреляли немецкие пушки. Накануне передовой части Вермахта перерезали железную дорогу, соединявшую Северную столицу с Москвой. 8 сентября на город обрушились первые авиационные бомбы. Только за один день немецкие летчики сбросили свыше 6000 бомб. В общей сложности в городе вспыхнуло 178 пожаров. Сгорели крупнейшие продовольственные склады. В этот день немцы полностью окружили Ленинград. Город был окончательно отрезан от остальной территории Советского Союза. Запасов еды и топлива осталось всего на 30 дней. По указанию Гитлера всё население Ленинграда должно было быть уничтожено.

Командующим Ленинградским фронтом был назначен генерал армии Георгий Константинович Жуков, который поставил задачу защищать Ленинград до последнего человека. Все трудоспособное население было предписано отправить на строительство новых оборонительных рубежей. Работы велись ежедневно. В мастерской Мариинского театра соорудили 150 макетов танков из дерева и картона, чтобы сбить врага с толку. Из населения города было сформировано 10 дивизий народного ополчения. Битва за Ленинград стала самой продолжительной обороной крупного города в истории Второй мировой войны. Она продолжалась 2 года, 4 месяца и 10 дней.

2 станция «Ноябрь 1941»: В блокадном Ленинграде продолжали работать административные учреждения, типографии, поликлиники, детские сады и

театры. Кировский завод, находясь всего в 4 км от фронта не на день не прекращал ремонт танков и другого оружия. В ноябре ударили сильные морозы. В городе перестали работать водопровод и отопление. Чтобы согреться ленинградцы стали жечь мебель, книги, разбирали на дрова деревянные постройки. Запасов продовольствия почти не осталось. Когда кончилась мука, хлеб выпекали из жмыха, отрубей, мучной пыли и сосновой коры. Продукты выдавались по карточкам. В самые тяжёлые месяцы рабочим полагалось 250 гр. хлеба в день, а служащим, детям и старикам – 125 гр. Партийные работники и фронтовые командиры получали повышенную дневную норму – 400 гр. хлеба, миску мясного или рыбного супа, немного каши, 1-2 куска сахара. Советская поэтесса Ольга Берггольц вспоминала: «В Ленинграде чудовищный голод. Съедены все кошки и собаки. Ежедневно на улице падают десятки людей и умирают. Прохожие даже не поднимают их. Когда идёшь по улицам на встречу всё время попадаются люди везущие на саночках гробы. Труднее всего теперь в Ленинграде достать гроб. Он стоит 250 гр. хлеба, а могила 2 кило». Людей как правило хоронили в братских могилах. По разным данным всего за время блокады в Ленинграде погибло от 800 тысяч до более чем миллиона человек. Это больше, чем все военные потери Великобритании и США за Вторую мировую войну вместе взятые.

Реквизит станции: Распечатанный QR-код.

3 станция «Дорога жизни»: Единственной трассой, соединяющей Ленинград с Большой землёй, был водный путь через Ладожское озеро. Уже через неделю после начала блокады по нему пошли первые баржи. Так появилась знаменитая «Дорога жизни». Её протяженность составляла 30 км. В ноябре, когда озеро сковал лёд, на трассу вышли грузовики. В блокадный Ленинград они везли продовольствие, обратно вывозили мирных жителей. Зимой Ладожское озеро никогда не замерзало полностью, лёд часто трескался и полуторки проваливались в полыньи. Дорогу постоянно обстреливала немецкая артиллерия и бомбили вражеские самолёты. Только за первый месяц работы трассы утонуло около 300 машин, почти по 10 в день. За время блокады по «Дороге жизни» было доставлено 1,5 миллионов тон грузов, из Ленинграда эвакуированы 1 300 000 человек. Реквизит станции: Распечатанный QR-код.

4 станция «Невский пятачок»: прорвать немецкую оборону без дополнительных резервов оказалось почти невозможно. В районе посёлка Невская Дубровка советские войска захватили плацдарм, который бойцы называли «Невский пятачок». Это был крошечный участок земли шириной до 2 км и глубиной до 800 м. На невском пятачке велись одни из самых ожесточенных боёв в истории Великой Отечественной войны. Ежедневно через него на маленький плацдарм переправлялись свежие советские части. Пятачок простреливался немцами насквозь и советским солдатам приходилось буквально закапываться в землю. Считается, что за полгода на невском пятачке, площадь которого примерно равнялась площади Петропавловской крепости погибли от 50 до 85 тысяч человек. Первый раз удержать советский плацдарм так и не удалось. В апреле 1942 года, когда на Неве начался ледоход и переправлять подкрепление на правый берег стало

практически невозможно, немцы перешли в наступление и взяли Невский пятачок. Реквизит станции: Распечатанный QR-код.

5 станция «Симфония №7»: Композитор Дмитрий Дмитриевич Шостакович был в блокаде и именно там, в 1941 году, начал писать симфонию, которая станет символом бесстрашного Ленинграда. 34-летний профессор Ленинградской консерватории осаждал военкомат и требовал отправить его на фронт, но ему раз за разом ему отказывали. Как многие ленинградцы, Шостакович вступил в ополчение и дежурил на крышах, обезвреживая зажигательные бомбы. Жил Шостакович прямо в консерватории. Все свободное от дежурств на крыше время он сочинял. Симфония — сложное музыкальное произведение, требующее от композитора высокой самоотдачи. В октябре 1941-го Шостаковича с семьей эвакуировали в Куйбышев (сейчас это Самара). 27 декабря 1941 года симфония была закончена. Почему она Седьмая? Все просто: композиторы последовательно нумеруют свои произведения одного жанра. Это была седьмая по счету симфония Шостаковича. «Ленинградской» симфонию стали называть позже. Исторически ленинградская премьера 9 августа 1942 года стала самой важной, символизирующей стойкость советского народа в целом и ленинградцев в частности. Оркестр Ленинградского радиокомитета Карла Элиасберга оставили в городе, чтобы музыканты поднимали дух горожан. Но это получалось все хуже и хуже. Многие музыканты умерли от голода. На первую репетицию возрождаемого оркестра удалось собрать 15 человек — при том, что требовалось 80. Через 15 минут ее пришлось прекратить: у музыкантов не было сил. Широко известен случай, как трубач не мог издать ни звука. Репетировали по 6 часов в день. За день до премьеры дирижер искал в Ленинграде хотя бы несколько картофелин, чтобы добыть из них крахмал и накрахмалить воротничок.

9 августа 1942 года Большой зал Ленинградской филармонии был переполнен. Здание было ярко освещено. Накануне и в день концерта велась мощная артподготовка, чтобы к Ленинграду не прорвался ни один вражеский бомбардировщик. Исполнение симфонии транслировалось по радио и по громкоговорителям. Изнеможенные ленинградцы слушали героическую музыку, что стало невероятным событием и мощным ударом по боевому духу фашистских войск. Реквизит станции: распечатанное ПРИЛОЖЕНИЕ 5, колонки для музыки (Симфония №7 прилагается).

6 станция «Метроном» Помимо музыки, с блокадным Ленинградом так же ассоциируется и звук метронома, который, кстати говоря, и звучит в той самой «Ленинградской симфонии» Шостаковича. Не просто так композитор включил звук метронома в свое произведение. Метроном был, в прямом смысле слова, настоящим спасителем ленинградцев. У метронома очень тесная связь с жителями Ленинграда и радио. Дело в том, что радио в то время, особенно для ленинградцев, которые оказались в таком положении, было единственным способом узнать о происходящем. Но эфиры на радио происходили не очень часто. Но несмотря на это, для ленинградцев в то время выступали на радио известные ученые, писатели, музыканты.

Однако в то время, когда на радио эфиров не было, через него транслировали звук метронома, целью которого было оповещать жителей города о приближающейся атаке немецких самолетов. Медленное тиканье метронома означало отсутствие воздушной атаки, а быстрые "шаги" метронома говорил о том, что необходимо искать укрытие, поскольку с минуты на минуту начнется бомбардировка города. Реквизит станции: колонки для музыки (Звуки метронома прилагаются).

7 станция «Мяукающая дивизия»: за первые месяцы блокады люди съели всех животных. После того, как в Ленинграде практически не осталось ни одной кошки, на осажденный город обрушилась новая беда – нашествие голодных, злых и быстро размножающихся крыс. В воспоминаниях блокадников можно найти большое количество описаний того ужаса, который вытворяли крысы в Ленинграде. Кира Логинова, которая вела блокадный дневник, писала, что бесчисленное множество крыс живыми шеренгами двигалось на окраину города к мельнице, где мололи муку для постепенно вымирающего города. И не было от этих полчищ никакого спасения. Несмотря на бесконечную борьбу с грызунами, на попытки отравить и изничтожить серую армию, они только плодились и размножались, угрожая и без того полу-живому городу эпидемией и окончательной смертью. В апреле 1943 года было принято решение собрать в Ярославской области максимально возможное количество обычных дымчатых кошек, чтобы спецрейсом отправить мяукающую дивизию на борьбу с крысиной армией. К тому времени грызуны расплодились до такой степени, что уже не только пугали людей в их квартирах, но и останавливали трамвайное движение, уничтожали произведения искусства в городских музеях. В результате весьма оперативно были собраны целых четыре вагона кошек, которые под усиленной охраной отправились в город-герой. В пути животных, естественно, не кормили, чтобы по прибытии в захваченный крысами Ленинград они с большим остервенением и ответственностью выполняли свой кошачий долг.

По воспоминаниям ленинградки Антонины Карповой, в день, когда в город должен был приехать эшелон с кошками, на вокзале выстроилась целая очередь из желающих получить питомца. В результате четыре вагона разошлись за считанные минуты. У людей было такое ощущение, что в Ленинград прибыли не просто кошки, а самые что ни на есть настоящие бойцы Красной Армии и до Победы осталось совсем немного.

Сегодня в Северной столице множество памятников, посвященных котам и кошкам. В 2000 году были установлены скульптуры кота Елисея и кошки Василисы на Малой Садовой улице. Реквизиты станции: Распечатанное Приложение 6.

8 станция «Невидимые подвиги»: В Ленинградском зоопарке в блокаду оставалось более 100 животных: тигры, обезьяны, бизоны, антилопы. Их содержание в суровых реалиях не входило в планы городских властей.хлопоты целиком легли на плечи смотрителей зверинца, и они делили со своими питомцами все невзгоды: гибли и от холода и немецких разрядов. Во время налётов смотрители укладывали своих питомцев в воронки. Евдокия

Дашина ложилась рядом со своей любимицей – бегемотом по кличке Красавица; гладила по толстой коже и успокаивала как могла. Огромное полутонное животное нужно было каждый день кормить, поить и обтирать водой. Без этого кожа гиппопотама трескалась и покрывалась кровавыми ранами. Ежедневно Евдокия Дашина отправлялась к Неве и из проруби набирала ведро воды, которое везла на маленьких санках к животному. Красавице требовалось порядка 400 литров воды. Каждый день 500 метров до Невы и 500 метров обратно до зоопарка и так 40 раз 871 день. Красавица пережила блокаду и умерла лишь в 1951 году от старости, не заработав ни одной хронической болезни.

Следующий подвиг был совершён в институте растениеводства на Исаакиевской площади, где в коробках и мешках лежали десятки тонн продуктов: пшеница, овёс, картофель. Это была уникальная коллекция академика Вавилова, которая собиралась десятилетиями и насчитывала порядка двухсот видов семян, многих из которых уже даже нет на планете. Её хранители умирали от истощения, но никогда, ни на одну минуту не рассматривали бесценные семена как еду.

Во время войны нужна была кровь. Госпитали были переполнены ранеными. Стать для них донорами решили и 1000 ленинградских блокадников. Они буквально умоляли включать их в списки. Письма с просьбами об этом сегодня бережно хранятся в военно – медицинском музее. Передвижные станции забора крови открывались по всему городу. Сюда ленинградцы приносили и посуду, поскольку колб и пробирок не хватало. Кровь иногда собирали в обычные винные бутылки. За кров доноры получали небольшой государственный паёк и деньги – 30 рублей. Брать их люди отказывались и все средства отправляли на то, чтобы строить самолёты. Ленинградцы собрали 120 000 рублей. За 4 года войны был собран 1 млн 700 000 литров донорской крови. Пятая часть – это кровь ленинградцев. Реквизит станции: Распечатанный QR-код.

9 станция «27 января 1944»: В сентябре 1941 года советским войскам удалось вновь отбить у немцев невольный пятачок. Операцией руководил новый командующий ленинградским фронтом генерал – лейтенант Леонид Говоров. Он предложил новый план прорыва блокады: рассечь группировку противника двумя встречными ударами Ленинградского и Волховского фронтов на юге Ладожского озера, там, где немецкая оборона была наиболее уязвима. Зная о готовящемся наступлении, немцы стянули все свои силы к «невскому пятачку». Советские силы превосходили немецкие в 5 раз. 18 января 1943 года блокада Ленинграда была прорвана. С большой землёй город соединил узкий коридор шириной от 8 до 11 км. Менее чем за 3 недели по нему была проложена железная дорога, получившая название «Дорога Победы». По ней в измученный голодом Ленинград стали доставлять продукты, топливо и вооружение. 27 января 1944 года блокада Ленинграда была окончательно ликвидирована. Красная армия вышла на границы Латвии и Эстонии. Реквизит станции: Распечатанный QR-код.

10 станция «Город - герой»: В освобожденных пригородах Ленинграда перед советскими солдатами предстала страшная картина. Перед вами кадры февраля 1943 года: горит Павловский дворец, построенный в середине XVIII века. Из Павловска немцы украли все музейные экспонаты: мебель, картины, вазы, часы, скульптуры. Отступая, нацисты подожгли дворец и разрушили его павильоны, заминировали руины и прилегающую территорию. Точно также они поступили и с другими всемирно известными музеями. Например, в Царском селе, не осталось ни одного целого дома. Был полностью разграблен Екатерининский дворец, из которого немцы целиком вывезли знаменитую янтарную комнату. Знаменитые фонтаны Петергофа лежали в руинах. Всего из пригородов Ленинграда оккупанты вывезли свыше 100 000 музейных предметов. После окончания войны вернуть в СССР удалось лишь незначительную их часть. После снятия блокады в Ленинграде оставалось 560 000 жителей – в 5 раз меньше, чем в начале войны. 27 января 1944 года почти весь город вышел на улицы, площади и набережные Невы. В 8 вечера раздались 24 залпа артиллерийских орудий. Это был единственный за всё время победный салют, который был дан не в Москве. В приказе Сталина от 1 мая 1945 года Ленинград впервые был назван «Городом - Героем». В 1965 году это звание ему было присвоено официально. Реквизит станции: Распечатанный QR-код.

11 станция «Я узнал...»: предлагаем проверить ваши знания и поучаствовать в викторине. Реквизит станции: проектор (презентация прилагается)

08.09.41



Ноябрь 1941



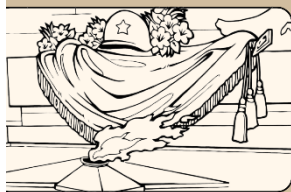
Дорога жизни



Невский пятачок



Невидимые подвиги



27 января 1944

